

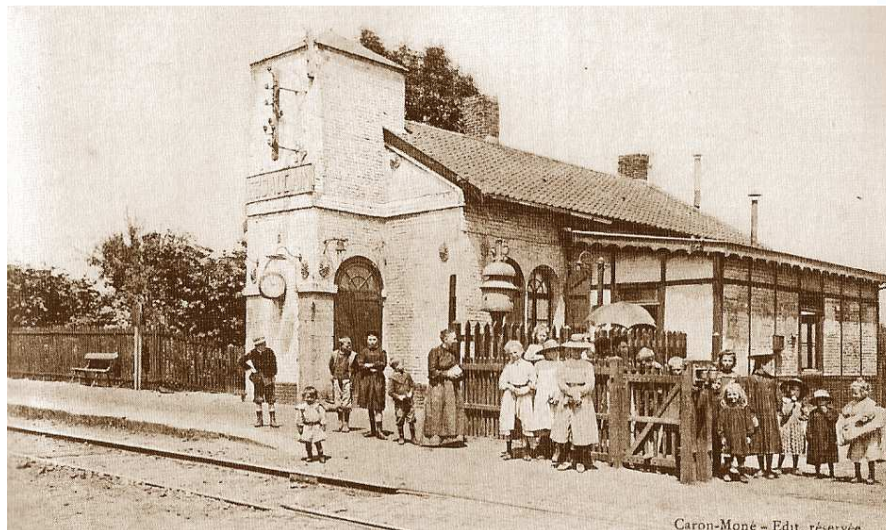
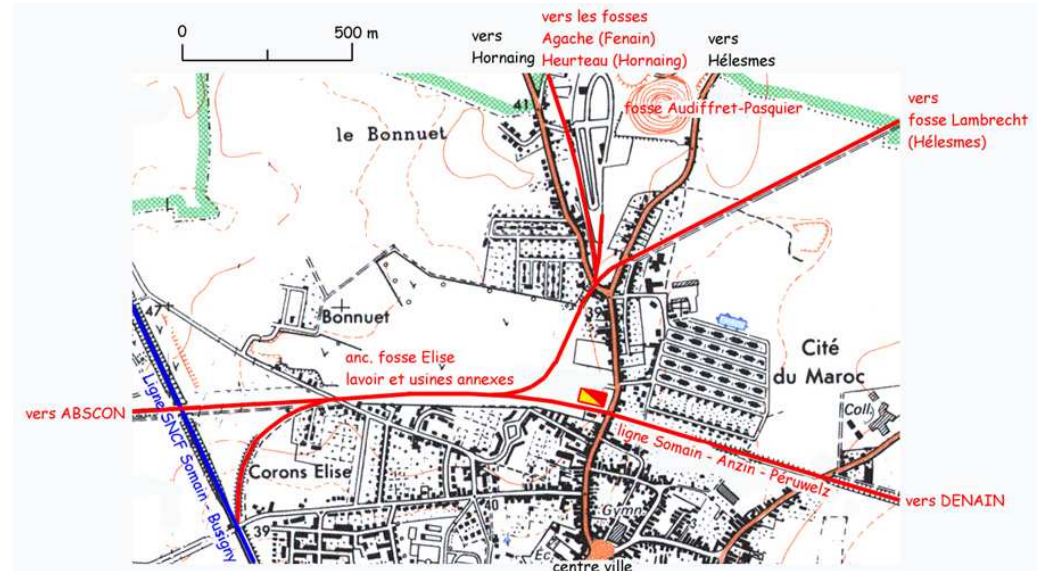
La gare d'Escaudain

Plusieurs installations minières ont été implantées sur la commune d'Escaudain : quelques 8 fosses successivement en activité de 1830 à 1968, des usines de lavage et d'agglomération des charbons, une centrale électrique... Ces équipements appartenaient initialement à la Compagnie des Mines d'Anzin. Elles furent ensuite intégrées aux HBNPC, groupe de Valenciennes, après la nationalisation.

En 1839, une gare est édiflée au nord de la commune. Escaudain peut être qualifié de nœud ferroviaire puisque plusieurs voies se connectaient à la ligne Somain – Péruwelz, reliant les installations des communes voisines : Louches, Fenain, Hornaing et Hélesmes. De plus, elle disposait d'un important faisceau de voies de garage longeant les usines.

Un premier BV (bâtiment voyageurs) est construit sur la rue du quatre septembre (actuelle rue Jean Jaurès). L'édifice est assez exigu : il comporte les guichets et une salle d'attente mais également le logement de fonction du chef de gare.

On trouve également une tour qui comportait initialement à son sommet un télégraphe à bras (machine de Chappe) pour annoncer aux gares voisines le mouvement des trains. Celui-ci devient obsolète avec l'arrivée du téléphone en 1880 et on couvre cette tour d'une toiture.



Les installations ont connu de nombreux aménagements et modifications du tracé des voies. Initialement « voie unique », la ligne Somain – Peruwelz a été dédoublée. Les garages sont agrandis du fait d'un trafic toujours plus important, généré par l'extraction du charbon dans les puits voisins et son traitement au lavoir tout proche.

Après la seconde guerre mondiale, un second BV est implanté de l'autre côté des voies. Il s'agit d'une construction assez sommaire puisque provisoire, liée à une intensification du trafic qui doit se poursuivre. En fait, elle restera en l'état jusque sa destruction.

De nombreux projets seront tour à tour à l'étude comme la liaison directe entre la centrale d'Hornaing et la fosse d'Aremberg. Mais le déclin de l'activité minière en France empêchera ces ultimes développements.



Photo : Gabriel GREPIER

Les installations de gare d'Escaudain furent détruites en décembre 1986. A cet emplacement, un supermarché a été construit. On peut encore voir les quais à proximité du parking. Quant au tracé des voies, il a été aménagé en sentier piétonnier. Le « café de la gare » a été rénové : il connaît une seconde vie sous forme de logements.



Les usines d'Escaudain

Ces installations ont vu le jour en 1912, elles se sont développées le long de la ligne Somain-Péruwelz. Les garages ont connu plusieurs remaniements pendant les 56 années de fonctionnement des usines implantées. La production des fosses voisines y était acheminée afin de procéder au lavage des charbons et à la fabrication de briquettes ou boulets.



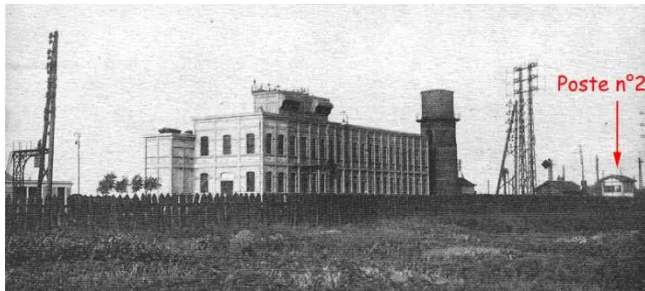
Sur cette vue aérienne, on distingue les différentes infrastructures : le lavoir et l'usine à boulets au centre, la centrale électrique à droite. Au fond, au delà de la cité Victoire, on aperçoit la fosse Audiffret-Pasquier et ses 2 terrils.

LE LAVOIR

Construit en 1912, le lavoir traitait les charbons extraits des fosses avoisinantes : St Mark et Audiffret–Pasquier. Plus tard, à partir de 1960, les fines maigres provenant d'Aremberg y sont acheminées. Les charbons y étaient lavés et calibrés.

L'USINE A BOULETS

Encore appelée « agglomération », on y préparait divers agglomérés : 2 types de boulets pour la consommation ménagère et des briquettes de 10 kg pour les locomotives. Son activité cessa le 13 juin 1968 avec la fermeture de la fosse St Mark.



LA CENTRALE ELECTRIQUE

C'était un important centre de distribution d'électricité pour les diverses installations du secteur. On y brûla les « mauvais charbons » issus du lavoir jusqu'en 1962



La gare de Saint Waast

La gare de St Waast (à la sortie de Valenciennes, près d'Anzin) fut l'une des premières gares de voyageurs sur voie large en France (1838).



Une partie des murs subsiste aujourd'hui. L'ancien BV a été rénové et abrite des bureaux.

Le nouveau tramway valenciennois, inauguré le 16 juin 2006, circule en partie sur l'ancienne plate-forme de la ligne Anzin - Denain.

La liaison avec le centre ville denaisien est effective depuis l'été 2007.

